



AVVISO N. 87/2012
selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'attribuzione di
n. 1 assegno di ricerca "post dottorale" (categoria B)
presso il Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio.

Il Politecnico di Torino intende attribuire n. 1 assegno per lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito del programma di ricerca: **"Analisi di efficienza della rete di trasporto pubblico locale (TPL) e studio sulla diversione modale nell'ottica di una mobilità sostenibile ed energeticamente efficiente"**, di cui alla scheda allegata.

Campo di ricerca:	Engineering
Settore Scientifico Disciplinare:	ICAR/05 – Trasporti
Durata assegno:	1 anno
Importo lordo assegno:	Euro 22.000,00 annui lordi Al vincitore sarà inoltre erogato un compenso in natura, nella forma del buono pasto, ad integrazione dell'ammontare in denaro dell'assegno.

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta sull'apposito modulo e corredata della documentazione indicata nel bando generale per l'attribuzione di assegni di ricerca, dovrà essere presentata presso l'Area Risorse Umane e Organizzazione - Servizio Risorse Umane e Organizzazione - Ufficio Personale non strutturato ed elaborazione dati – stanza n. 3 - **dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00**, entro il termine perentorio del **27.02.2012**.

La domanda può essere fatta pervenire via posta, corriere o fax al n. 011/090.5919 entro il suddetto termine. Considerata, infatti, la tempistica concorsuale non è rilevante per l'ammissione alla selezione la data di invio, ma solo quella di pervenimento all'Ufficio.

La selezione verrà effettuata, per titoli e colloquio, secondo il programma d'esame sotto indicato:

Titolo di studio richiesto per la partecipazione:	Dottorato di ricerca in Ambiente e Territorio, o titolo universitario straniero equivalente.
Campi su cui dovranno vertere i titoli:	Pianificazione dei Trasporti; Indagini di mobilità, diversione modale da trasporto privato a pubblico, accessibilità.
Temi del colloquio:	Il colloquio verterà sull'accertamento di: - Capacità di analisi statistiche avanzate di dati relativi ad indagini di mobilità sia quantitative che qualitative; - Conoscenza dei piani di mobilità su area metropolitana ed a livello regionale e delle interazioni con il territorio e la pianificazione urbana, anche considerando l'accessibilità; - Analisi e simulazione degli effetti sulla domanda di trasporto a seguito di interventi sull'offerta di trasporto. Saranno, inoltre, discussi i titoli ammessi a valutazione e accertata la conoscenza della lingua inglese e per i cittadini stranieri anche di quella italiana.



CALENDARIO DELLE PROVE:

Affissione valutazione titoli:	elenco	il 29.02.2012 – ore 14,00 alla bacheca del Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio del Politecnico di Torino – Torino - Castello del Valentino - Viale Mattioli n. 39
Colloquio:		il 29.02.2012 – ore 14,30 presso la Saletta B del Rettorato - Politecnico di Torino – Torino – C.so Duca degli Abruzzi, 24

Titoli:

Sono valutati, purché in settori attinenti a quello per il quale è bandito l'assegno, i seguenti titoli:

- il dottorato di ricerca fino a 10 punti;
- il voto di laurea fino a 5 punti;
- pubblicazioni fino a 15 punti;
- i diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post laurea conseguiti in Italia o all'estero fino a 10 punti;
- lo svolgimento di documentata attività di ricerca (compresa quella effettuata nell'ambito dello svolgimento della tesi di laurea o di dottorato) presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi, sia in Italia che all'estero, fino a 20 punti con un massimo di 4 punti all'anno.

Coloro che hanno prodotto domanda dovranno presentarsi nel luogo, giorno ed ora su indicati, muniti di valido documento di riconoscimento.

Il bando generale per l'attribuzione degli assegni di ricerca, cui si rinvia per gli aspetti procedurali, e il "Regolamento per l'attribuzione di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca" sono disponibili su internet al seguente indirizzo: <http://www.swas.polito.it/services/concorsi/>.

Torino, 17.02.2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(P. VIGLIANI)



<p>DENOMINAZIONE PROGRAMMA DI RICERCA (max 200 caratteri):</p> <p>Analisi di efficienza della rete di trasporto pubblico locale (TPL) e studio sulla diversione modale nell'ottica di una mobilità sostenibile ed energeticamente efficiente</p> <p>Analysis of the efficiency of the public transport (TP) and study on the modal diversion focused to a sustainable and energy-efficient mobility</p>
<p>ACRONIMO PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>TPL</p>
<p>DURATA E DATA DI INIZIO DEL PROGRAMMA DI RICERCA</p> <p>14 mesi - 01/03/2012</p>
<p>CONTENUTO E FINALITÀ PROGRAMMA DI RICERCA IN ITALIANO (max 950 caratteri):</p> <p>L'attuale crisi economica e la diminuzione dei fondi pubblici per il finanziamento del trasporto pubblico locale, affiancata dall'attuale strategia comunitaria in tema di efficienza energetica e diminuzione sia dell'inquinamento atmosferico che acustico, impone agli operatori di individuare strategie di razionalizzazione delle reti, limitando però l'impatto sulla qualità del servizio. A tale fine si rende necessaria un'analisi approfondita della mobilità dei passeggeri, del loro impatto sull'ambiente e sull'uso di risorse e di energia. Tale analisi richiede uno studio approfondito della domanda e dell'offerta di trasporto, dell'attitudine degli utenti alla diversione modale e delle tecnologie che possono essere messe in atto per soddisfare i vincoli ambientali ed energetici sempre più severi.</p> <p>The current economical crisi and the decrease of public funding to finance public transport - put beside the actual European strategy for the energy efficiency and decrease of air pollution and noise - impose to operators the definition of strategies to rationalise the networks, but limiting the impact on the service quality.</p> <p>To this extent, a detailed study on passengers' mobility, of transport impact on environment and on energy use, is of utmost importance. This analisis asks for a study of transport demand and supply, of users' attitudes towards the modal diversion, and of the technologies supporting the fulfilling of environmental and energy constraints.</p>
<p>PRESTAZIONI RICHIESTE ALL'ASSEGNISTA DI RICERCA</p> <p>L'assegnista dovrà lavorare nell'ambito della pianificazione dei trasporti e del territorio ed utilizzare strumenti complessi quali modelli di domanda ed offerta di trasporto, in particolare il software CUBE. Dovrà anche utilizzare metodi avanzati di analisi dati e strumenti di calcolo ed analisi statistica, quali BMDP e SPSS. L'utilizzo di GIS sarà un'altra delle attività richieste durante il lavoro di ricerca. Sarà infine richiesta un'attività di benchmarking rispetto ad altre realtà, soprattutto straniere.</p>