



**Politecnico  
di Torino**

**VINCENZO TEDESCO**  
Direttore Generale

*Decreto: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.L. 76/2020, per la fornitura e installazione di una macchina di prova per caratterizzazione di componenti per l'autoveicolo Progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) - CNMS - cod. CN\_00000023 - Missione 4 - Componente 2 - Linea di investimento 1.4  
CUP E13C22000980001  
CIG B0CE1006E2*

### **Provvedimento di Aggiudicazione efficace**

*Area Approvvigionamenti, Gare e Contratti Pubblici  
in cc Segreteria Tecnica*

### **IL DIRETTORE GENERALE**

#### **Premesso che**

- dal 1° luglio 2023 ha acquisito efficacia il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, il D.lgs. 36/2023, che ha abrogato il precedente, il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 225, comma 8, D.lgs. 36/2023, per le procedure di affidamento riguardanti investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021, e quelle del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;
- limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 30.06.2024, come previsto dall'art 8 del D.L. n.215/2023 del 30.12.2023, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 3, 5, 6, 8 e 13 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- dalla Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12.07.2023, recante regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative, che conferma la specialità sia delle disposizioni derogatorie al d.lgs. 50/2016 introdotte ai sensi del dl. 77/2021 per le opere PNRR e assimilate, sia dei rinvii al medesimo decreto legislativo e ai relativi atti attuativi operati dallo stesso, i cui effetti vengono espressamente fatti salvi anche successivamente al 1° luglio 2023;
- con Decreto Direttoriale del Mur n. 1033 del 17 giugno 2022 è stata ammessa a finanziamento la proposta progettuale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" presentata in risposta all'"Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento

**Politecnico di Torino**

[direttore.generale@polito.it](mailto:direttore.generale@polito.it)

\01-S&F\01-A\_D\_P\26\_DIMEAS\2023\2024\_02\_14\_VT\_9\_SHAKER PNRR



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca**



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU", rif. n. 3138 del 16.12.2021 e ss.mm.ii;

- la proposta progettuale, di durata pari a 36 mesi, è stata presentata dal Politecnico di Milano, congiuntamente al Politecnico di Torino (POLITO), a Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, al Centro Nazionale Ricerche, al Politecnico di Bari, all'Università degli Studi di Bergamo, all'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, all'Università degli Studi di Napoli "Federico II", alla Sapienza Università di Roma, all'Università degli Studi di Brescia, all'Università degli Studi di Cagliari, all'università degli Studi di Cassino e del Lazio meridionale, all'Università degli Studi di Firenze, all'Università degli Studi di Genova, all'Università degli Studi di Milano Bicocca, all'Università degli Studi di Napoli Parthenope, all'Università degli Studi di Padova, all'Università degli Studi di Palermo, all'Università degli Studi di Parma, all'Università degli Studi di Salerno, all'Università degli Studi di Torino, all'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, all'Università del Salento, all'Università di Pisa, all'Università Politecnica delle Marche, ad Almaviva S.p.A., ad A2A S.p.A., ad Accenture S.p.A., ad Angel Holding S.r.l., ad Atos Italia S.p.A., ad Autostrade per l'Italia S.p.A., a Brembo S.p.A., a C.R.F. S.C.p.A., ad ENI S.p.A., a Ferrari S.p.A., a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a Fincantieri S.p.A., a FNM S.p.A., a GE Avio Aero s.r.l., a Hitachi Rail STS S.p.A., a Intesa Sanpaolo S.p.A., a Iveco Group N.V., a Leonardo S.p.A., a Pirelli Tire S.p.A., a Poste Italiane S.p.A., a Snam S.p.A., a Teoresi S.p.A., a Thales Alenia Space Italia S.p.A., e ad UnipolSai Assicurazioni S.p.A, quali soggetti co-proponenti;
- l'obiettivo del progetto "CNMS" è di costruire una leadership italiana competente, coerente con le esigenze del territorio e le eccellenze delle imprese e capace di sostenere lo sviluppo futuro verso una mobilità inclusiva e sostenibile;
- l'obiettivo dello Spoke 2 "Sustainable road vehicle" è quello di creare una rete di centri e laboratori e applicazioni prototipali per una nuova architettura di veicoli a zero emissioni, comprese le tecnologie di guida assistita e autonoma, metodologie e strumenti avanzati per la progettazione integrata e la validazione di ZEV, strumenti per l'ottimizzazione dell'esperienza utente e l'integrazione di veicoli e reti di dati ed il monitoraggio del cloud e manutenzione predittiva e miglioramento della sicurezza attraverso la salute e l'attenzione del conducente.

#### **Preso atto che**

- il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMEAS) ha segnalato l'esigenza di provvedere all'acquisizione della fornitura completa di installazione di una macchina di prova per caratterizzazione di componenti per l'autoveicolo, come da Richiesta di Acquisto del Direttore di Dipartimento, Prof. Giorgio Guglieri, registrata nella procedura contabile UGOV con RDA n. 9/2023;
- la predetta richiesta è stata contabilizzata dal Dipartimento richiedente, che ha pertanto provveduto ad assumere l'impegno contabile a copertura della spesa per l'importo massimo di affidamento, pari ad euro 124.480,00 IVA esclusa e compresi i costi della sicurezza da interferenze pari a zero;



- avuto riguardo all'oggetto, non sussiste l'obbligo di adesione alle convenzioni o accordi quadro attivate da Consip o dalla centrale di committenza regionale, o dei soggetti aggregatori, ed è pertanto consentita la procedura autonoma;
- la relativa categoria merceologica risulta presente nel bando di abilitazione del M.e.PA. "Beni" "Piccole apparecchiature di laboratorio".

#### **Tenuto conto che**

- l'ammontare stimato dell'affidamento è di euro 124.480,00 IVA esclusa e compresi i costi della sicurezza da interferenze pari a zero;
- l'art. 1, comma 1 e comma 2 lett. A del D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. n.77/2021, consente di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto, mediante Trattativa MePA, senza previa acquisizione informale di preventivi, al fine di garantire la massima tempestività ed accelerazione della procedura in coerenza con la precisione di cui all'art. 1, comma 2 del D.L. 77/2021 ai sensi del quale "Ai fini del presente decreto e della sua attuazione assume preminente valore l'interesse nazionale alla sollecita e puntuale realizzazione degli interventi inclusi nei Piani indicati al comma 1, nel pieno rispetto degli standard e delle priorità dell'Unione europea in materia di clima e di ambiente", nonché al fine di pervenire all'individuazione definitiva del contraente nel rispetto del termine perentorio di due mesi dall'avvio del procedimento;
- l'art. 47, comma 4 del D.L. 77/2021 dispone che le stazioni appaltanti devono prevedere, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne;
- requisito necessario dell'offerta è l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

#### **Preso atto che**

- con Decreto del Direttore Generale n. 760/2024 del 07.03.2024 è stata indetta la procedura in titolo;
- la struttura richiedente ha svolto una preliminare indagine di mercato acquisendo preventivo informale da parte dell'operatore economico STEP ENGINEERING SRL – P.I. 04199670268 risultato unico operatore in grado di fornire un set-up del banco di prova tale da poterlo utilizzare in configurazione Hardware in the Loop con la possibilità di collegarsi ad una centralina di prototipazione rapida esterna avendo tutte le modalità di comunicazione (CAN, Ethernet, analogico) di interesse; tale set-up è fondamentale per le attività di ricerca del progetto poiché è necessario validare in real-time le strategie di controllo degli ammortizzatori attivi per valutare gli impatti prima di eseguire dei test sul veicolo;
- è stata acquisita la dichiarazione resa dal RUP in relazione all'assenza di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 nei confronti dell'operatore sopraindicato;



- la procedura è stata esperita attraverso la piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, mediante Trattativa Diretta Mepa n. 4158369 del 13.03.2024 rivolta all'operatore economico STEP ENGINEERING SRL per i motivi sopra esposti;
- l'operatore economico sopra indicato è stato invitato a presentare offerta entro le ore 14:00 del 27.03.2024 ed ha presentato offerta entro i termini previsti;
- la proposta tecnico-economica della società STEP ENGINEERING SRL è stata valutata positivamente dal RUP in quanto la documentazione presentata soddisfa pienamente le caratteristiche minime richieste e risulta in linea con quanto preventivato dalla Scrivente amministrazione;
- il RUP ha proposto l'affidamento della fornitura in oggetto in favore della società Step Engineering S.r.l. per l'importo complessivo di aggiudicazione pari a € 124.480,00 ed IVA esclusa.

#### **Considerato che**

- la proposta di aggiudicazione è soggetta ad approvazione dell'organo competente secondo l'ordinamento delle amministrazioni aggiudicatrici e che l'aggiudicazione diventa efficace a seguito della positiva verifica, in capo all'aggiudicataria, del possesso dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura, secondo quanto previsto dall'art. 32 c. 7 del D. Lgs. 50/2016;
- si è provveduto all'acquisizione da parte dell'operatore economico dei dati necessari all'individuazione del titolare effettivo di cui al citato D. Lgs. 231/2007 e alla verifica della predetta indicazione, previa acquisizione d'ufficio della visura camerale, individuando il titolare effettivo in base al cd. criterio dell'assetto proprietario di cui alle citate Linee Guida emanate con circolare MEF 30/2022;
- nei confronti dell'aggiudicataria si è conclusa positivamente la verifica in merito al possesso dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura. Secondo quanto stabilito dall'art. 99, c. 3 del D. Lgs. 36/2023, sono state acquisite dal fascicolo virtuale di gara - FVOE le certificazioni (tuttora in corso di validità) rilasciate nell'ambito di un'altra procedura di affidamento di cui la società STEP ENGINEERING SRL, è risultata aggiudicataria, espletata da altra Stazione Appaltante.

#### **Tutto ciò premesso e considerato**

##### **Visti**

- la Legge 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.L n. 76/2020 in particolare art.1, c. 2, lett. A;
- il D.L. n. 50 del 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici";
- il D.L. 77/2021, e in particolare l'art. 47;
- il D.L. 231/2007, e in particolare gli artt. 1, c. 2, lett. pp), 10 e 20 e alle successive disposizioni attuative emesse dalla Banca d'Italia in data 23 dicembre 2009, all'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241;



**Politecnico  
di Torino**

**VINCENZO TEDESCO**  
Direttore Generale

- le Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni Centrali e dei soggetti attuatori emanate dal MEF con circolare n. 30/2022;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 55/2022;
- art 8 del D.L. n.215/2023 del 30.12.2023;
- lo Statuto del Politecnico di Torino, emanato con D.R. n. 774 del 17 luglio 2019 pubblicato sulla G.U. 174 del 26 luglio 2019 in vigore dal 26 luglio 2019;
- il Regolamento di Finanza e Contabilità del Politecnico di Torino (in particolare l'art. 61), emanato con DR 1301 del 12.12.2022;
- il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Università e della Ricerca (MUR) n. 1033 del 17 giugno 2022;
- il Decreto del Direttore Generale n. 760/2024 del 07.03.24, che ha autorizzato l'indizione della procedura in titolo;
- la Relazione del RUP del 08.04.2024;
- gli atti e i verbali di gara.

#### DECRETA

- di approvare la proposta di aggiudicazione formulata dal RUP in data 08.04.2024;
- di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, c. 5, D.lgs. 50/2016, la procedura in oggetto in favore del concorrente STEP ENGINEERING SRL, che ha offerto un prezzo pari a € 124.480,00 IVA esclusa;
- di dare atto che il presente affidamento è conforme a quanto previsto dall'art. 47 del D.L. 77/2021 in tema di pari opportunità di genere / generazionali e inclusione lavorativa;
- di dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione risultando comprovati in capo all'affidatario i requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura;
- di autorizzare la stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione prescritta ai fini della sua sottoscrizione.

Il diritto di accesso agli atti del procedimento potrà essere esercitato, ai sensi dell'art. 35 e 36 del D. Lgs. n. 36/2023, mediante richiesta da inoltrare all'indirizzo [politecnicoditorino@pec.polito.it](mailto:politecnicoditorino@pec.polito.it).  
Avverso il presente provvedimento potrà essere proposto ricorso esclusivamente innanzi al TAR competente, entro 30 giorni decorrenti dal ricevimento della presente comunicazione ai sensi dell'art. 120 del codice del processo amministrativo.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Vincenzo TEDESCO

bs/CB

f.to: Vincenzo Tedesco



**Politecnico  
di Torino**

Data: 15/04/2024 14:20:02 GMT