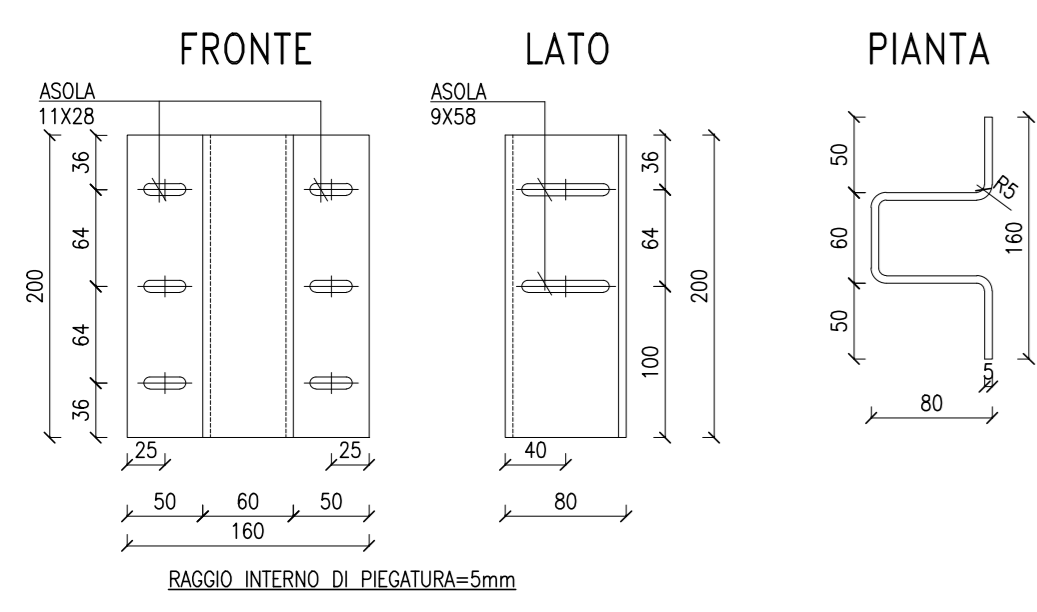
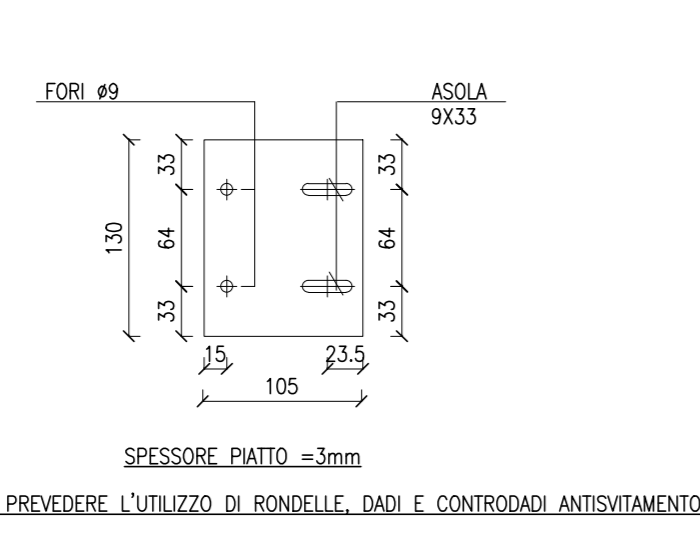


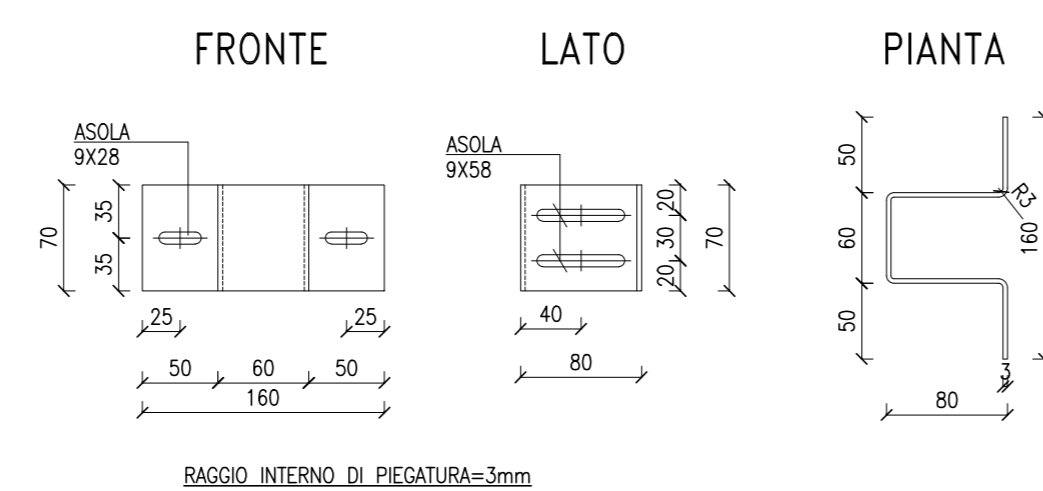
**1 STAFFA PRINCIPALE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



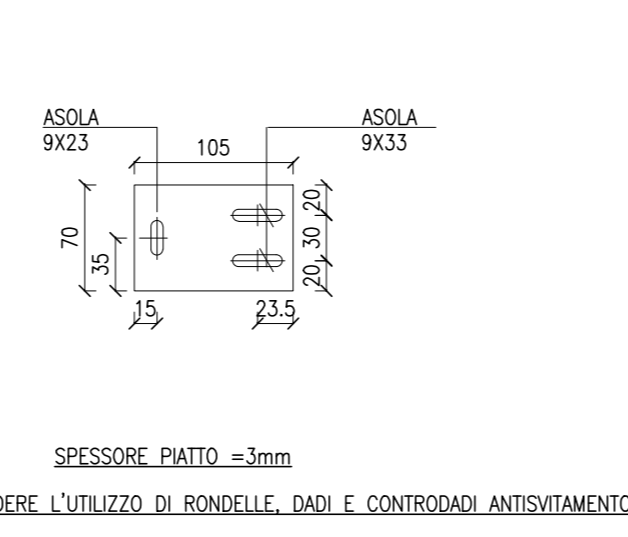
**1A PIATTO DI COLLEGAMENTO**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



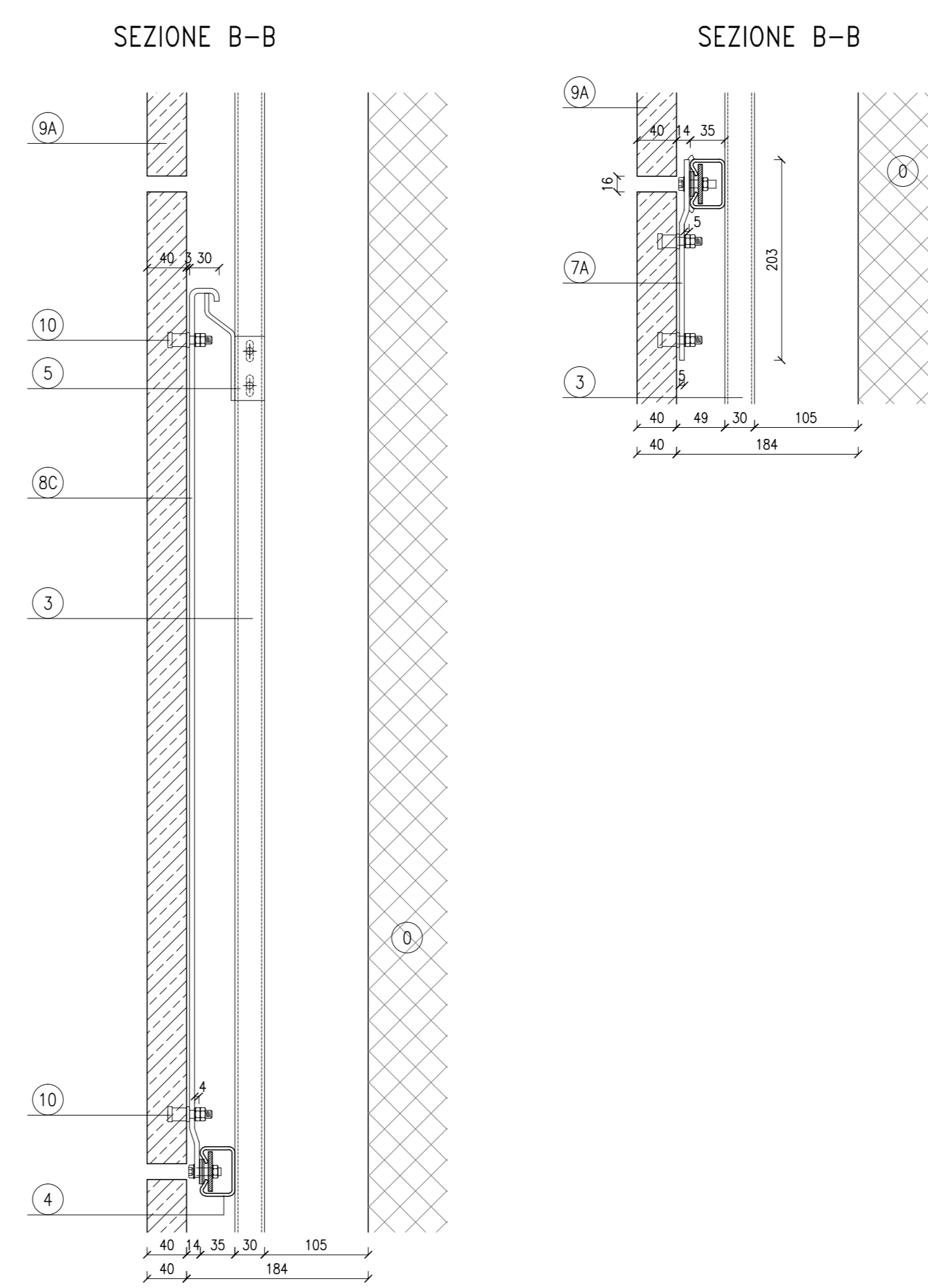
**2 STAFFA SECONDARIA**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



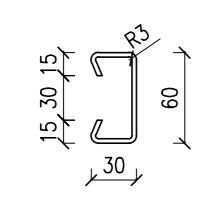
**2A PIATTO DI COLLEGAMENTO**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



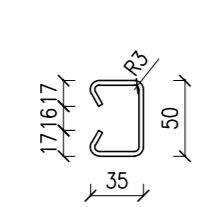
**DETTAGLIO 4**  
**SOTTOSTRUTTURA PER LASTRE sp. 40mm**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



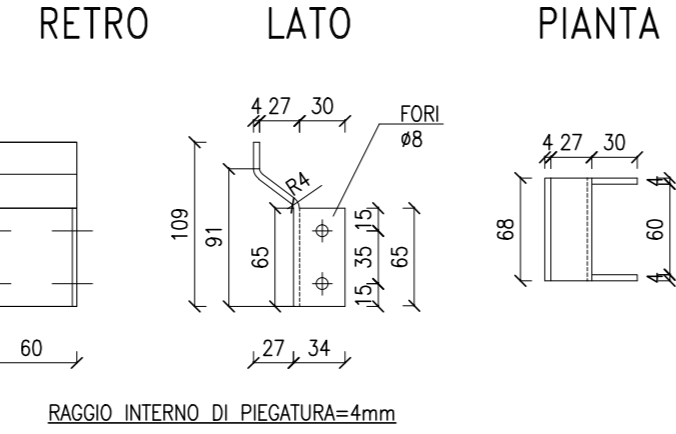
**3 EL. MONTANTE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



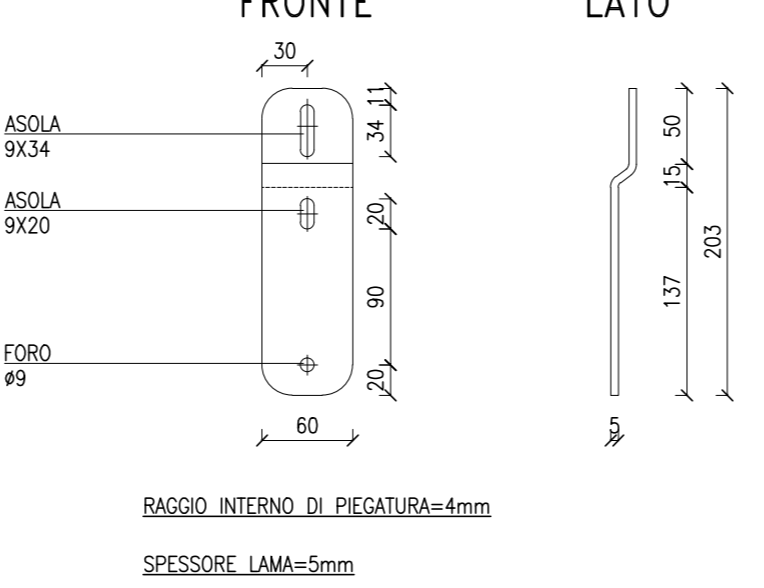
**4 EL. TRASVERSO**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



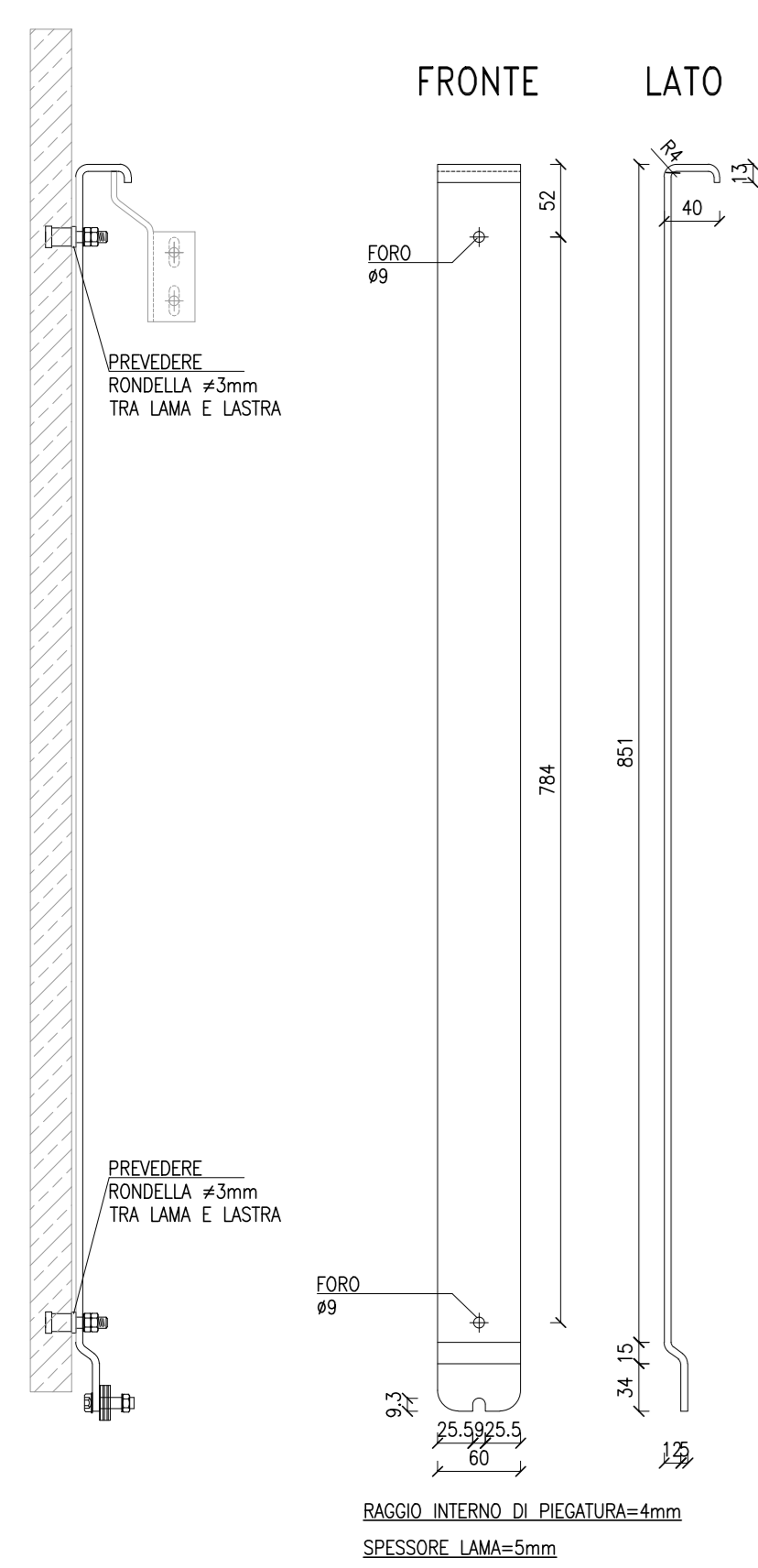
**5 MENSOLA**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



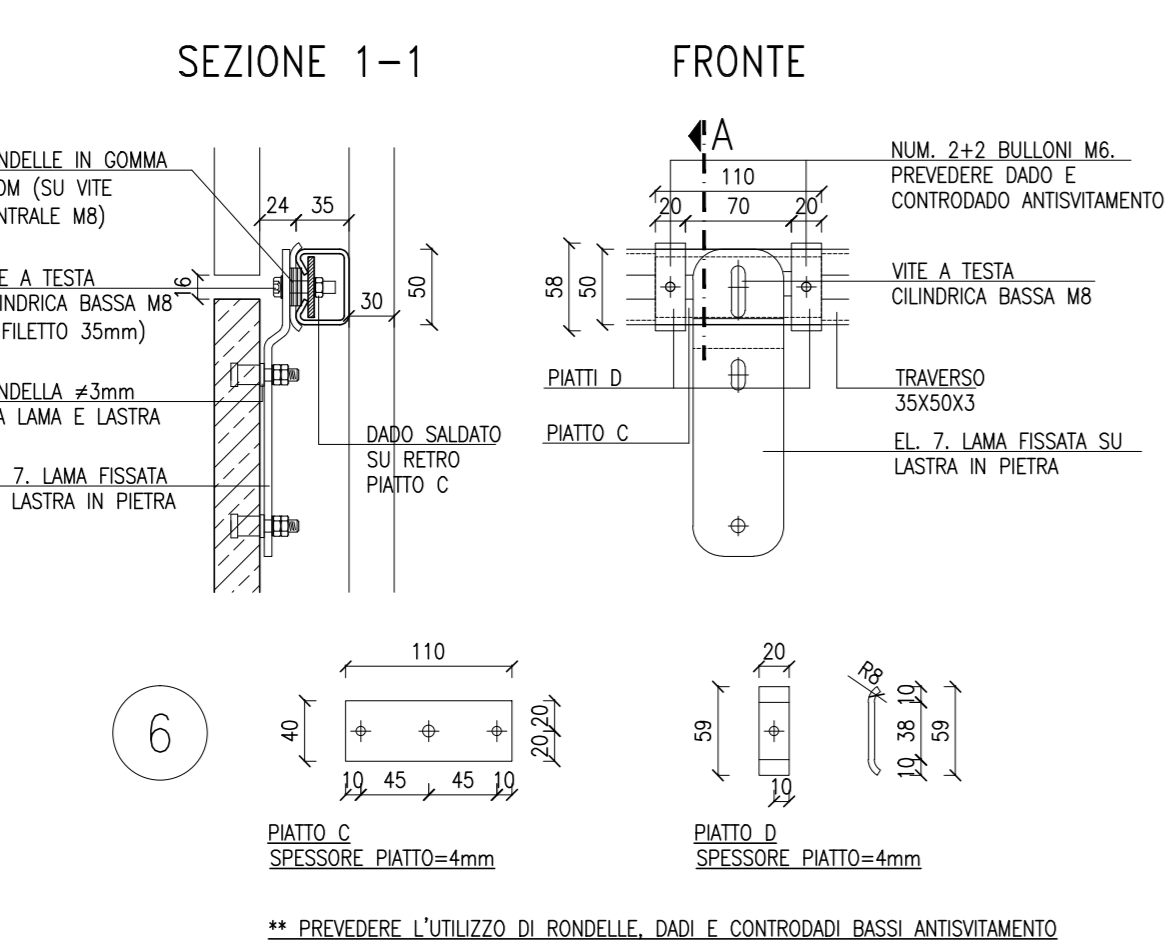
**7 LAMA SUPERIORE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



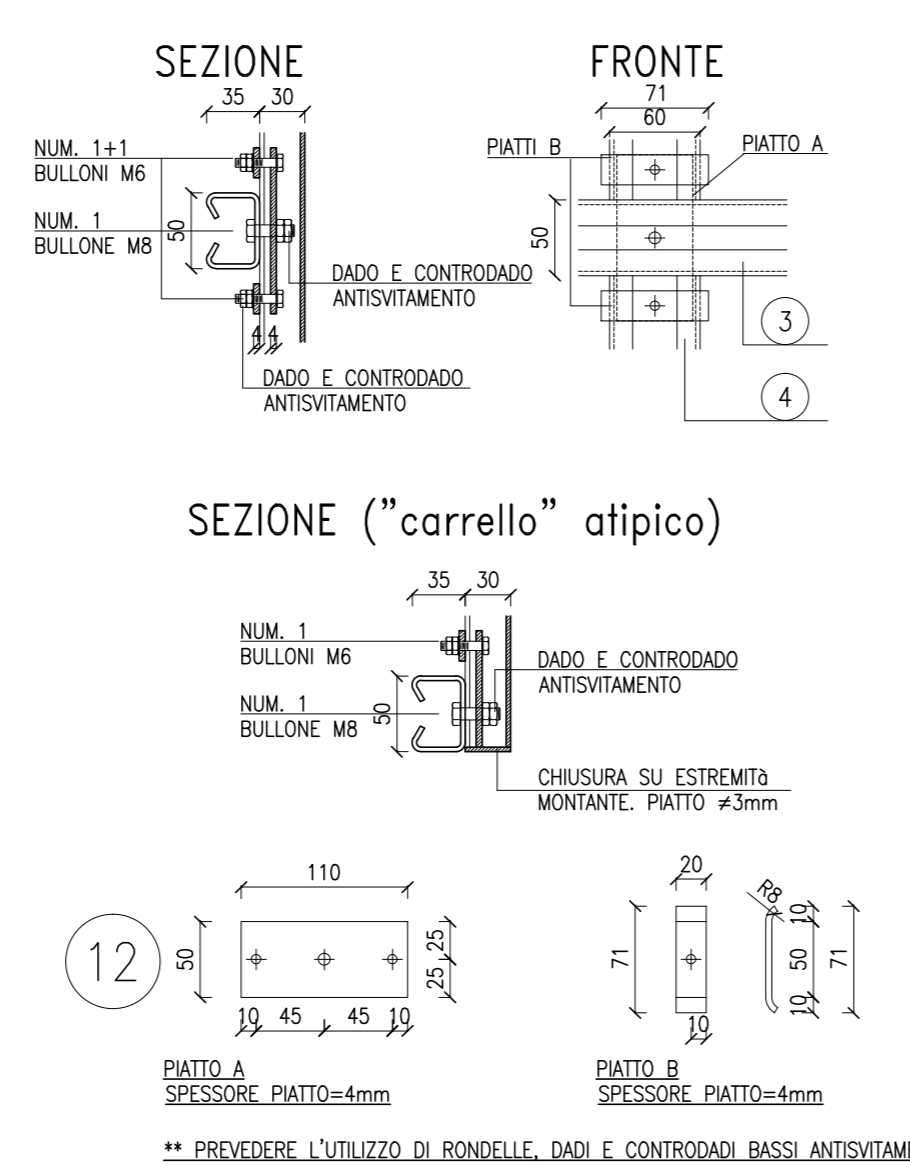
**8 LAMA CENTRALE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



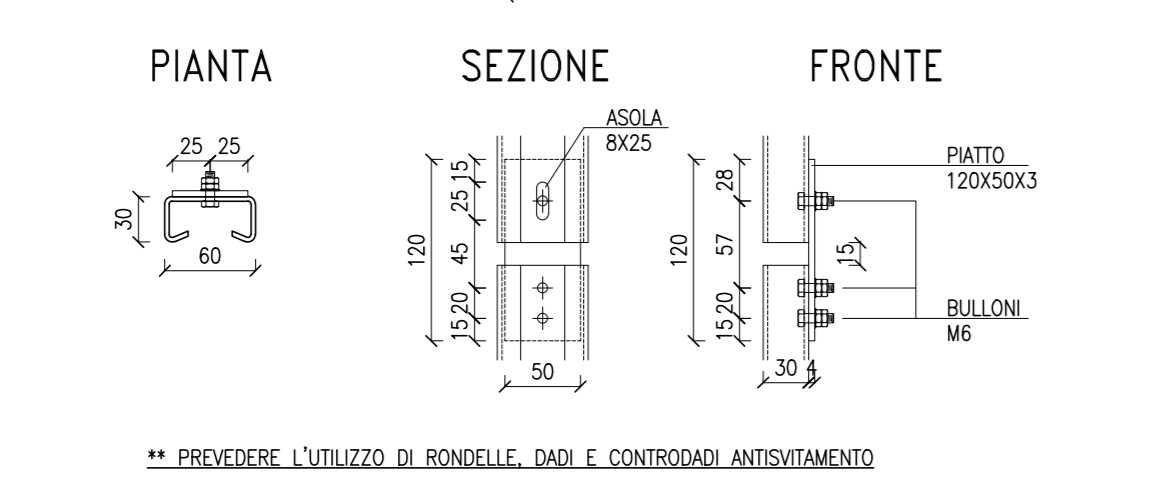
**DETTAGLIO 1**  
**UNIONE LASTRA/TRASVERSO SUP.**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



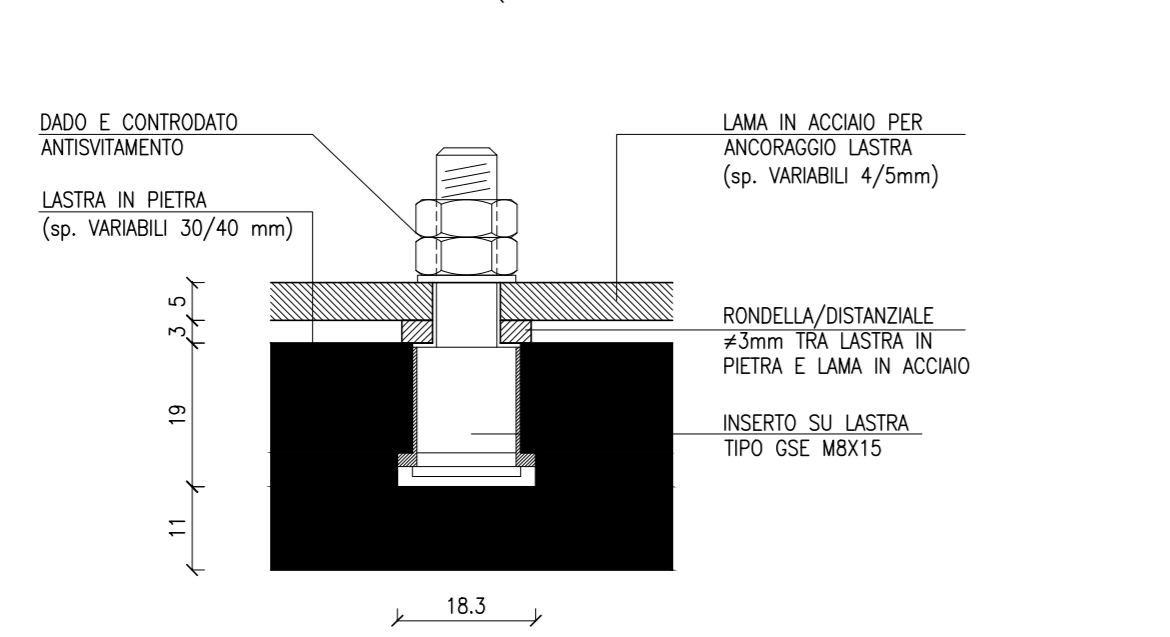
**DETTAGLIO 2**  
**UNIONE TRASVERSO/MONTANTE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



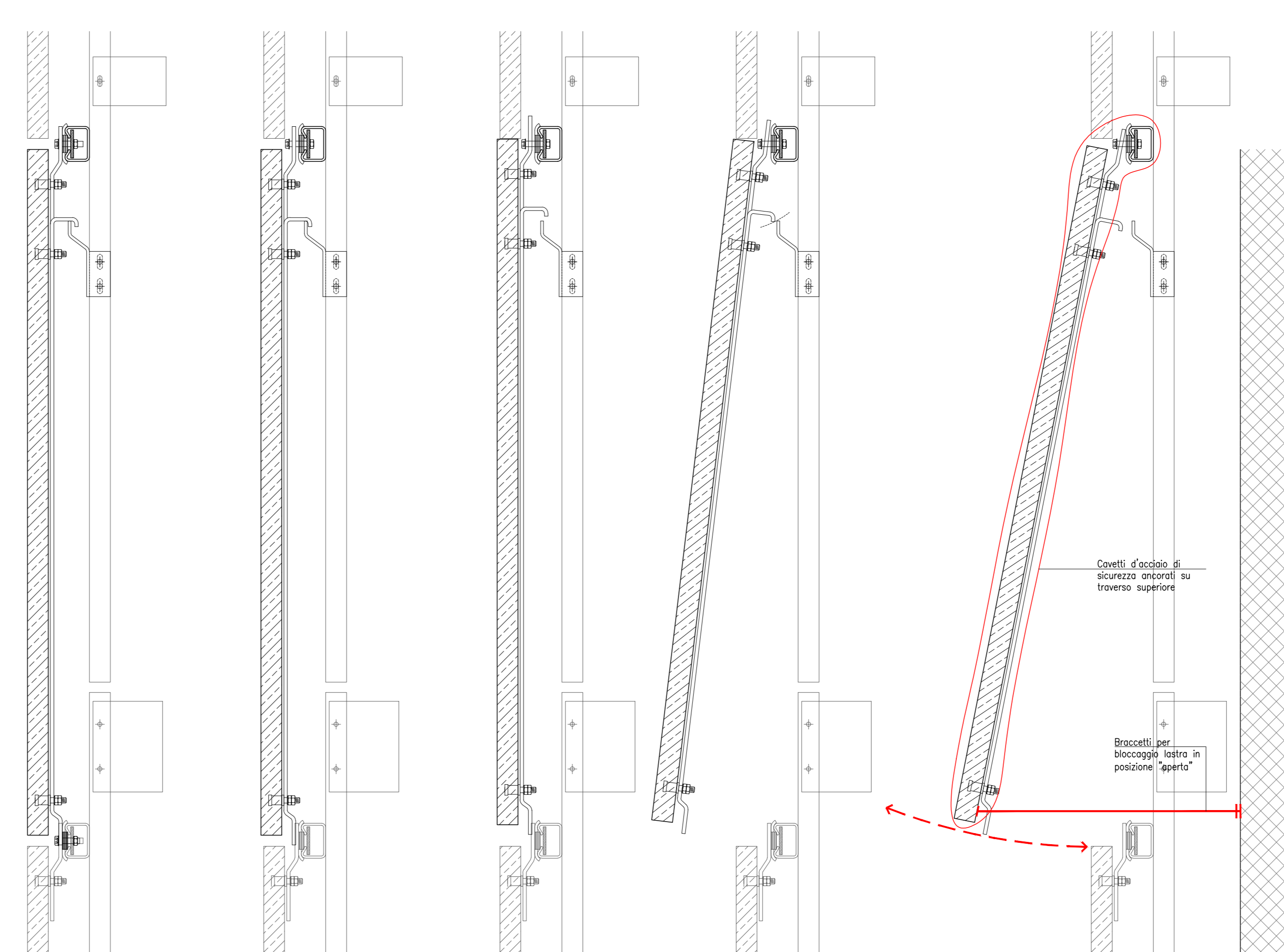
**DETTAGLIO 3**  
**UNIONE MONTANTE/MONTANTE**  
SCALA 1:5. QUOTE IN MM



**DETTAGLIO INSERTO SU LASTRA**  
SCALA 1:1. QUOTE IN MM



**DETTAGLIO APERTURA A VASISTAS SINGOLO LASTRA**  
**MANUTENZIONE ORDINARIA**  
SCALA 1:5.



1. Sullamento e rimozione viti a testa cilindrica presenti nel travetto inferiore;
2. Sullamento viti a testa cilindrica presenti nel travetto superiore ed arresto viti su filo retro lastra.

4. Prevedere, prima della movimentazione della lastra, l'inserimento di num.2 covecci d'acciaio di sicurezza tra lastra e travetto superiore della sottostruttura;
- 4b. Sullamento viti a testa cilindrica presenti nel travetto superiore ed arresto viti su filo retro lastra.
- 4c. Sullamento lastra;
- 4d. Rotazione per sigillare dalle mensole intermedie ancorate ai montanti.

5. La lastra, ancorata solo al travetto superiore per mezzo delle due viti a testa cilindrica precedentemente orientate, potrà essere sollevata sul retro mediante un quarto di tornante verso l'esterno facendo pendo sulle cerniere superiori. Prevedere l'installazione di num.2 covecci/guarniti in acciaio che permettano l'appoggio in sicurezza del retro lastra e della sottostruttura.

**NOTE MATERIALI**

- SOTTOSTRUTTURA IN ACCIAIO INOX = 1.4301 (EN 10088) - AISI 304
- BULLONI, DADI, VITI E RONDELLE = 1.4301(EN 10088)-AISI 304-A2-80 classe di resistenza 80 (EN ISO 3506) = TIPO GSE M8X15
- INSERTI SU LASTRE IN GRANITO = acciaio 1.4301(EN 10088)-AIS 304-A2
- LASTRE IN GRANITO ROSSO BALMORAL = cfr. doc. STR-RDC-RELAZIONE DI CALCOLO-STRUTTURE
- TASSELLI PER ANCORAGGIO SU C.A. = A2-80 (EN ISO 3506) tasselli meccanici ad espansione

**ANALISI DEI CARICHI**

- PESO PROPRIO LASTRE IN GRANITO = 26,30 kN/m<sup>2</sup>
- PESO PROPRIO ACCIAIO INOX AISI 304 = 80,00 kN/m<sup>2</sup>
- AZIONE DEL VENTO = 1,50 kN/m<sup>2</sup> (facciata ventilata)
- AZIONE DEL VENTO (agente in pressione e depressione) = 0,019 kN/m<sup>2</sup> (azione tangente)
- AZIONE SISMICA = 0,94 kN/m<sup>2</sup>
- NEVE = 0,154 kN/m<sup>2</sup>
- NEVE = 1,23 kN/m<sup>2</sup>

**NOTE GENERALI**

- UNA VOLTA TERMINATO LO SMONTAGGIO DELLA FACCIATA VENTILATA E DEL COIBENTE ESISTENTE, EFFETTUARE IL RILIEVO DELLA STRUTTURA PORTANTE PREFABBRICATA DI SUPPORTO E SE NECESSARIO ADEGUARE ELEMENTI DI ANCORAGGIO E SOTTOSTRUTTURA DELLA NUOVA FACCIATA VENTILATA.
- PREDISPORRE ELABORATI COSTRUTTIVI PER APPROVAZIONE ALLA D.L. PRIMA DI PROCEDERE CON LA COSTRUZIONE.
- E' PREVISTO IL REIMPIEGO DELLE LASTRE IN PIETRA DI GRANITO ROSSO BALMORAL E DEL COIBENTE ATTUALMENTE PRESENTI NELLA FACCIATA, CON EVENTUALE NUOVA FORNITURA DEI SOLI ELEMENTI NON IDONEI AL RIUTILIZZO (PERCENTUALE STIMATA DI NUOVA FORNITURA PARI AL 30%, cfr. FASCICOLO SPECIFICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE).
- PREVEDERE LA RIFILATURA DELLE LASTRE IN CORRISPONDENZA DEI VUOTI SU INFESSI (cfr. ELABORATI GRAFICI DI DETTAGLIO E FASCICOLO SPECIFICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE). RIFILATURA EFFETTIVA DELLE LASTRE DA RILEVARE IN SITO.
- I RIVESTIMENTI DEGLI IMBOTTI VENGONO INSTALLATI PRIMA DEL RIVESTIMENTO TIPICO DI FACCIATA.

**LEGENDA**

- COMPONENTI FACCIATA VENTILATA**
- 0 PARETE ESISTENTE REALIZZATA IN PANNELLI PREFABBRICATI IN CLS SPESORE 160mm
  - 1 STAFFA PRINCIPALE PER ANCORAGGIO SOTTOSTRUTTURA SU PANNELLI IN CLS ESISTENTI
  - 2 STAFFA SECONDARIA PER ANCORAGGIO SOTTOSTRUTTURA SU PANNELLI IN CLS ESISTENTI
  - 3 MONTANTE VERTICALE, PROFILO APERTO A C, dim. 60X30X3mm (PIECO 16mm SU LATO APERTO)
  - 4 TRASVERSO ORIZZONTALE, PROFILO APERTO A C, dim. 35X50X3mm (PIECO 15mm SU LATO APERTO)
  - 5 MENSOLA PER ANCORAGGIO LASTRE IN PIETRA. LAMIERA PIEGATA SPESORE 4mm
  - 6 PIATTI PER FISSAGGIO LASTRE IN PIETRA SU TRASVERSI SPESORE 4mm
  - 7 LAMA PER FISSAGGIO LASTRE IN PIETRA SU TRASVERSI. LAMIERA PIEGATA SPESORE 5mm
  - 8 LAMA PER FISSAGGIO LASTRE IN PIETRA SU TRASVERSI E MONTANTI. LAMIERA PIEGATA SPESORE 5mm
  - 9 LASTRE IN PIETRA (GRANITO ROSSO BALMORAL) SPESORE 30/40mm (RIVESTIMENTO FACCIATA VENTILATA)
  - 10 INSERTI TIPO GSE M8X15 PER ANCORAGGIO LASTRE SU SOTTOSTRUTTURA (NUM. 8 INSERTI/LASTRA)
  - 11 STRATO DI MATERIALE COIBENTE, SPESORE 80mm. PREVEDERE RIUTILIZZO PANNELLI ESISTENTI, SE IDONEI
  - 12 PIATTI PER ANCORAGGIO TRASVERSI SU MONTANTE SPESORE 4mm

<p><b>POLITECNICO DI TORINO</b> AREA EDILIZIA E LOGISTICA C.so DUCA DEGLI ABRUZZI, 24 - 10129 TORINO</p> <p>ID_Invenzione: 00037_003_3.01_012X_MAN_STR_A_FACCIATE_VNC Sub_Invenzione: 002_RIPRISTINO_FACCIATA_GM</p> <p>Rifunionalizzazione delle pareti ventilate dell'edificio Nuovo Centro di Ricerca presso la Cittadella Politecnica C.so Castellidardo n. 36, 10129 Torino</p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																			
<p><b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI</b> AREA EDILIZIA E LOGISTICA</p> <p>Arch. G. Biscont</p>	<p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> REDAZIONE</p> <p>Arch. G. Amore VIA MADONNA, 44 - 10129 TORINO</p>																		
<p><b>PROGETTO ARCHITETTONICO</b> SERVIZIO GESTIONE PAESAGGIO URBANISTICO, SERVIZIO VERIFICA NORMA E AMBIENTE</p> <p>Arch. D. Camelli</p>	<p><b>PROGETTO IMPIANTI MECCANICI</b> SERVIZIO ADEGUAMENTO STRUTTURE E IMPIANTI</p>																		
<p><b>PROGETTO STRUTTURALE</b> STUDIO TECNICO</p> <p>Ing. F. Maccioni VIA F. A. CAVALLI, 57 - 10129 TORINO</p>	<p><b>PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI</b> SERVIZIO ADEGUAMENTO STRUTTURE E IMPIANTI</p>																		
<p><b>PROGETTO IMPIANTI ANTINCENDIO</b> SERVIZIO ADEGUAMENTO STRUTTURE E IMPIANTI</p>	<p><b>REVISIONI</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Descrizione</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	N°	Descrizione	Data	1			2			3			4			5		
N°	Descrizione	Data																	
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
<p>Data Pubblicazione: 04/05/2015 Data: 11/05/2015 Nome file: 003_1A_PE_Dettagli costruttivi_sezione tipo_04.dwg File auto di backup: CTB MODEL.dwg</p>	<p>Codice Titolo: 00037_002_ESE_STR_TAV_017_Dettagli costruttivi Data: 11/05/2015 Autore: [blank] Revisione: [blank] Scale: 1:5 Tipo: [blank] Sistema costruttivo tipo: [blank] Dettagli costruttivi</p> <p><b>017</b></p>																		